



## DETERMINA N° 59/2025

<b>OGGETTO:</b>	Corrispettivo dovuto a Terna SPA per l'ottenimento della connessione (STMG) tra Sottostazione elettrica Alta Tensione di trasmissione Enel Tern (SSE AT P) con sottostazione elettrica Utente (SSE AT U) relativo all'impianto "Cold Ironing" del Porto di Gioia Tauro (richiesta variazione connessione della Rete di Trasmissione Nazionale). Misura PNRR M3C2 – I.2.3 PNRR "Cold ironing". CUP F53F22000060001. CIG B6ECD01C51.
-----------------	--

### IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con

competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE. U. 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- DATO ATTO** che nella la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle ADSP del 20.06.2022 è stata presentata la strategia e roadmap per l'attuazione degli investimenti per l'elettrificazione delle banchine (Cold Ironing);
- VISTA** la richiesta di finanziamento per l'elettrificazione della "Banchina di Levante" inviata al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. 19132 del 04/11/2022;
- CONSIDERATO** che a seguito del finanziamento sul PNC (Decreto Ministeriale n. 492 del 03.12.2021) dell'intervento "Elettrificazione banchine Ro-Ro", per il quale sono già stati aggiudicati i lavori, questo ente ha approfondito la possibilità di elettrificare la Banchina di Levante, al fine di alimentare le n. 12 prese che saranno poste lungo i 3,4 KM del filo banchina per l'alimentazione elettrica della navi "Containers" in quanto le banchine del porto di Gioia Tauro dovranno essere adeguate a tale scopo entro il 31 dicembre 2029;
- ATTESO** che a seguito dell'incontro del 13.07.2022 presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale MTMI, avente l'obiettivo di valutare il fabbisogno energetico della comunità portuale del Porto di Gioia Tauro è emerso che al

fine di ottemperare agli obiettivi generali imposti dal MIMS di decarbonizzazione dei porti entro il 2030, ed inoltre per soddisfare i futuri fabbisogni energetici dei terminalisti, risulta necessario procedere all'attivazione di una fornitura per una potenza impegnata di circa 160 MW;

**DATO ATTO**

che per rientrare nelle tempistiche stringenti previste dal Piano Nazionale della Ripresa e Resilienza (PNRR) risulta necessario avviare l'iter di richiesta di connessione di una fornitura da circa 160 MW a Terna SPA da effettuarsi sul portale My Terna;

**CONSIDERATO**

che per l'ottenimento del preventivo di connessione (STMG) relativo all'impianto "Cold Ironing" del Porto di Gioia Tauro occorre versare anticipatamente un corrispettivo a Terna SPA da allegare alla domanda di connessione dell'impianto di € 2.500,00 oltre IVA;

**VISTO**

il Regolamento (UE) 2023/1804, approvato dal Parlamento Europeo e del Consiglio il 13.09.2023- Pubblicato nella gazzetta ufficiale dell'Unione Europea il 22.09.2023 al n. 234/1- che abroga la direttiva 2014/94/UE - prevede, infatti, all'art. 9 par. 1 lett. a), che "... Gli Stati membri provvedono affinché nei porti marittimi TEN-T sia garantita una fornitura minima di elettricità da terra per le navi portacontainer adibite alla navigazione marittima e le navi da passeggeri adibite alla navigazione marittima. In tale ottica, gli Stati membri adottano le misure necessarie affinché entro il 31 dicembre 2029: i porti marittimi della rete centrale TEN-T e della rete globale TEN-T per i quali il numero di navi ormeggiate a una banchina, calcolato sulla media degli ultimi tre anni, effettuati da navi portacontainer adibite alla navigazione marittima di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate è superiore a 100, siano attrezzati per garantire ogni anno una fornitura di energia elettrica da terra per almeno il 90 % del numero totale di scali effettuati da navi portacontainer adibite alla navigazione marittima di stazza lorda superiore a 5.000 tonnellate ormeggiate ad una banchina del porto marittimo in questione.

**DATO ATTO**

che a seguito dei numerosi incontri tenutisi con al Società Terna S.p.A. e Enel S.p.A. è emersa la possibilità di collegarsi alla sottostazione Elettrica di Alta Tensione (SSE AT P) denominata C.P. E – Distribuzione "Gioia Tauro Industriale" sita nella seconda zona industriale ricadente nel comune di Gioia Tauro per la fornitura necessaria al Cold Ironing;

- ATTESO** che tale soluzione, concordata con la società TERNA S.p.A. ci consente di attivare tale collegamento con diminuzioni di tempi e di costi e pertanto l'ente si è determinato di effettuare tale collegamento alla sottostazione C.P. E – Distriduzione “Gioia Tauro Industriale” e di rinunciare al collegamento con la sottostazione alta tensione di Rizziconi;
- ATTESO** che la società TERNA S.p.A. gestisce la “Rete di trasmissione di Trasmissione Nazionale (RTN)”; tale rete pubblica è gestita dalla società prima richiamata ai sensi del D.lgs. n. 79/99 e definite dal d.m. 25 giugno 1999 per l'erogazione del pubblico servizio di trasmissione;
- DATO ATTO** per quanto sopra, che l'unico operatore presente nel mercato per tale connessione è la società TERNA S.p.A. avente un diritto esclusivo per la gestione della connessione;
- DATO ATTO** ancora, che questo Ente al fine dell'ottenimento della nuova connessione A.T. per l'impianto di "Cold Ironing" deve richiedere la modifica della pratica esistente n. 202305602 del 25.10.2023 a Terna S.p.A su portale “My TERNA” e pertanto per il completamento della procedura si deve effettuare un bonifico bancario anticipato del corrispettivo stabilito dal regolamento interno alla società e per come desumibile dall'allegato scaricato dal portale di My TERNA;
- CONSIDERATO** che per avviare la suddetta istanza occorre effettuare un bonifico bancario anticipato per le spese d'istruttoria della pratica, di importo pari a 1.525,00 € (1.250,00 € imponibile, 275,00 € Iva a norma di legge 22%) a Terna S.p.A. Codice fiscale e Partita IVA 05779661007 e versato su Banca Popolare di Sondrio, IBAN: IT90P0569603211000005500X72, SWIFTPOSOIT22 , inserendo nella causale del pagamento: " Codice Pratica (CP): 202305602 Preventivo di connessione (STMG) relativo all'impianto Unità di Consumo Cold Ironing da 160.000 KW situato a Gioia Tauro (RC);
- RICHIAMATO** il decreto n. 193/2024/ADSP-MTMI del 11/09/2024 con il quale si è provveduto all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato “Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing” e del relativo quadro economico, oggetto di finanziamento PNC impegnato con Decreto n. 167/2023;
- CONSIDERATO** che l'intervento Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing già finanziato con il PNC, giusto DM n. 101 del 13.04.2023 per €

18.370.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR come intervento in essere per complessivi € 66.370.000,00;

**DATO ATTO** che con Decreto n. 47/2025/ADSP-MTMI del 18/04/2025 si è provveduto a far confluire gli impegni di spesa già assunti sul precedente finanziamento PNC, stanziato al capitolo di spesa U1201011/15 e non ancora liquidati per € 18.067.006,02 (€ 18.370.000,00 - € 302.993,98), nel nuovo capitolo di spesa U1201011/22 relativo appunto al nuovo finanziamento PNRR per l'intervento di Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing " PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing" CUP F53F22000060001;

**RITENUTO** necessario sub impegnare l'importo di € 1.525,00 (€ 1.250,00 imponibile, € 275,00 Iva a norma di legge 22%) quale tariffa per l'ottenimento della modifica della pratica esistente per la nuova commessione (STMG) relativo all'impianto "Cold Ironing" del Porto di Gioia Tauro presso la C.P. E – Distribuzione "Gioia Tauro Industriale";

**RITENUTO** inoltre che il sub-impegno di che trattasi viene imputarlo alle voci B.2 "Spese per allacci ai pubblici servizi" e B.17 "IVA 22%" del quadro economico approvato con il citato decreto n. 193/2024;

**VISTI** la regolarità contributiva valida fino al 27/05/2025 e l'esito negativo sul casellario annotazioni riservate ANAC;

**CONSIDERATO** inoltre che, in ragione dell'importo della prestazione richiesta, la competenza a disporre la presente acquisizione in economia è del Segretario Generale, a norma dell'art. 4 del citato Regolamento per gli affidamenti in economia;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **DETERMINA**

- Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
- Di dare atto che con Decreto n° 47/2025/ADSP-MTMI del 18/04/2025 questa Amministrazione ha provveduto ad impegnare al capitolo di spesa U1201011/22 le somme per l'intervento di Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing " PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing" CUP F53F22000060001.
- Di sub-impegnare la somma di 1.525,00 € (1.250,00 € imponibile, 275,00 € Iva a norma di legge 22%) dalle voci B.2 "Spese per allacci ai pubblici servizi" e B.17 "IVA 22%" del quadro

economico approvato con il citato decreto n. 193/2024 del 11/09/2024, con imputazione sull'impegno di cui al punto precedente.

- Di demandare all'Area Finanza - Settore risorse finanziarie e contabilità l'esecuzione del bonifico bancario anticipato per il corrispettivo dovuto per la variazione della connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale a Terna S.p.A. Codice fiscale e Partita IVA 05779661007 e versato su Banca Popolare di Sondrio, IBAN: IT90P0569603211000005500X72, SWIFTPOSOIT22 , inserendo nella causale del pagamento: " Codice Pratica (CP): 202305602 Preventivo di connessione (STMG) relativo all'impianto Unità di Consumo Cold Ironing da 160.000 KW situato a Gioia Tauro (RC), per un importo complessivo di € 1.525,00 (€ 1.250,00 imponibile, € 275,00 Iva a norma di legge 22%)".
- Di demandare all'Area Finanza-Controllo-Risorse Umane la regolarizzazione della fattura, con IVA split, che sarà emessa dal TERNA S.p.A. successivamente all'emissione del pagamento.
- Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F53F22000060001.
- Di dare atto che il CIG (Codice Identificativo Gara), acquisito tramite piattaforma di approvvigionamento digitale in uso a questa AdSP-MTMI (ID Gara#94), è B6ECD01C51.
- Di demandare al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.
- Di demandare al RUP, Ing. Maria Carmela De Maria, per il seguito di competenza.
- Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, 21/05/2025

**LA DIRIGENTE AREA TECNICA**

*Ing. Maria Carmela DE MARIA*

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**

*Dott. Luigi VENTRICI*

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
*Dott. Pasquale FARAONE*